


Zpracovatel:
GEOCART CZ a.s.
Výstaviště 405/1
603 00 Brno

Akce:

Polní cesta C 01 v k.ú. Březina u Jičína

**D.1.a. Technická zpráva
SO 101 – Polní cesta
SO 802 – Kácení**

**Projektová dokumentace
k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č.
146/2008 Sb. v platném znění**



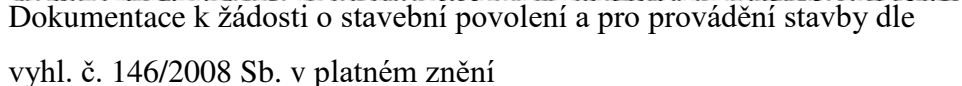
Datum:	duben 2022
Vypracoval:	
Stavebník:	CR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozem. úřad pro Královéhradecký kraj Pobočka Jičín
Místo stavby:	k.ú. Březina u Jičína, okres Jičín, Královéhradecký kraj

Obsah

D.1. Technická zpráva	3
D.1.1. Identifikační údaje	3
D.1.2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
D.1.2.a. Přístup na staveniště, vytyčení staveniště	3
D.1.2.b. Zajištění ochrany IS.....	3
D.1.2.c. Směrové vedení	4
D.1.2.d. Výškové řešení	4
D.1.2.e. Příčné uspořádání	4
D.1.2.f. Konstrukční vrstvy cesty.....	4
D.1.2.g. Podélný drén a zasakovací jímka	6
D.1.2.h. Sjezdy	7
D.1.2.i. Ohumusování a osetí	8
D.1.2.j. SO 802: Kácení	8
D.1.2.k. Bilance zemin	8
D.1.2.l. Vyprodukované odpady	8
D.1.2.l. Detailní popis trasy.....	9
D.1.3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní, geotechnice průzkum apod.	9
D.1.4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	10
D.1.5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	10
D.1.6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace ...	10
D.1.7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	10
D.1.8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	10
D.1.9. Vazba na případné technologické vybavení	11
D.1.10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	11
D.1.11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	11
D.1.12. Harmonogram prací	11
D.1.13. Plán kontrolních prohlídek stavby	11

D.1. Technická zpráva

D.1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Polní cesta C 01 v k.ú. Březina u Jičína
Místo stavby:	k.ú. Březina u Jičína (638871)
Okres:	Jičín
Kraj:	Královéhradecký
Účel stavby:	Rekonstrukce polní cesty
Stavebník:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Královéhradecký kraj
Ve věcech technických:	
Zpracovatel:	Geocart CZ a.s, Vystaviště 405/1, 603 00 Brno
Zodpovědný projektant:	
Vypracoval:	
Stupeň dokumentace.:	Dokumentace k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č. 146/2008 Sb. v platném znění

D.1.2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající hlavní polní cesty C 01 kategorie P 5,0/30 v délce 602 m, která je v současné době zpevněná v km 0,000 – 0,453 rozrušeným penetračním makadamem a v km 0,453 – 0,602 zahliněnou šterkodrtí.

D.1.2.a. Přístup na staveniště, vytyčení staveniště

Příjezd ke staveništi bude zajištěn po místní komunikaci vedoucí z obce Březina. Po dobu stavby bude nutné na vhodném místě umístit dočasné dopravní značení. Jedná se o dopravní značení B1+E13+S7+Z2.

Přístup k parcele polní cesty je zakreslen na výkrese C.3. Situace stavby.

Po ukončení prací bude nutné **uvést přístupové cesty do původního stavu.**

Vytyčení staveniště bude provedeno v dostatečném předstihu před zahájením prací autorizovaným geodetem podle trvalých záborů parcel:

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Březina u Jičína:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
824	Obec Březina	Č. p. 43, 506 01 Březina	Ostatní plocha	7 390	-	6 300	1 000
825	Obec Březina	Č. p. 43, 506 01 Březina	Ostatní plocha	2 116	-	70	100

D.1.2.b. Zajištění ochrany IS

Před začátkem stavebních prací dojde k vytyčení inženýrských sítí zodpovědnými osobami a seznámení s podmínkami provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

Vyjádření správců sítí o existenci sítí jsou součástí přílohy E. Doklady. Dle těchto vyjádření se na hranicích obvodu staveniště nachází optický kabel ve správě CETIN. Dále se mimo obvod staveniště nachází podzemní vedení NN ve správě ČEZ.

K přímému křížení inženýrských sítí v rámci stavby nedojde.

V případě zjištění dalších sítí v prostoru stavby budou neprodleně přijata vhodná opatření pro zajištění bezpečnosti sítě a bude kontaktován její správce.

D.1.2.c. Směrové vedení

Směrové vedení vychází ze zpracovaného plánu společných zařízení (KoPÚ v k.ú. Březina u Jičína) a ze směrového vedení stávající cesty.

Oblouky v trase jsou navrženy kruhové, s rozšířením, vzestupnicí a sestupnicí, z tohoto důvodu dojde k rozšíření koruny cesty v místech rozšíření směrových oblouků podle tabulky „Tabulka směrových oblouků“ dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.

Tabulka směrových oblouků

Číslo oblouku	Poloměr (m)	Staničení oblouku (m)		Délka oblouku (m)	Návrhová rychlost (km/h)	Orientace	Sklon koruny (%)	Rozšíření v oblouku (m)
		začátek	konec					
VB 1	150,00	381,67	433,98	52,31	30	VLEVO	2,50	BEZ ROZŠÍŘENÍ
VB 2	100,00	581,29	597,62	16,33	30	VLEVO	2,50	BEZ ROZŠÍŘENÍ

D.1.2.d. Výškové řešení

Návrh rekonstrukce polní cesty kopíruje v co největší míře niveletu stávající polní cesty a nedochází tak ke změně stávajících spádových poměrů. Sklon se pohybuje v rozmezí od 0,3 % do 2,92 %.

D.1.2.e. Příčné uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty P 5,0/30 odpovídá ČSN 73 6109. Šířka jízdního pruhu je 4,0 m, šířka v koruně je v přímých úsecích 5,0 m. Maximální návrhová rychlost je 30 km/h. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Ve směrových obloucích dochází ke klopení s rozšířením vozovky dle ČSN 73 6109. V místě napojení na stávající komunikace na začátku a na konci úseku bude příčný sklon kopírovat současný stav. Násypové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5, zářezové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1.

D.1.2.f. Konstrukční vrstvy cesty

km 0,000 – 0,453

V rámci rekonstrukce dojde nejprve k očištění stávajícího povrchu, dále k odkopu zeminy po stranách stávající konstrukce pro rozšíření podkladních vrstev. Na rozšířené zemní pláni bude v přímých úsecích dle vzorového příčného řezu šířka 5 m.

Následně dojde k vyprofilování zemní pláně v rozšíření do 3 % sklonu a zhutnění, na zemní pláň bude položena geotextilie tkaná s pevností v tahu 50 – 80 kN/m pláň. Tato geotextilie bude vytažena přes 2. položenou vrstvu štěrkodrti. Na geotextilii budou položeny vrstvy ŠD_A fr. 0/63 mm, které budou hutněny po vrstvách o tl. max. 200 mm. Je nutné zajistit rozšíření podkladních vrstev ve stejné tloušťce jako stávající konstrukce. Dle provedených sond je tloušťka stávající konstrukce 800 mm, rozšíření zde tedy bude provedeno ve čtyřech vrstvách tl. 200 mm. Tloušťky stávajících konstrukcí je nutné ověřit sondy před navesením nových vrstev.

U nově vzniklé parapláně, která bude mít šířku dle vzorového příčného řezu 5,22 m, bude provedena recyklace za studena. Dojde k rozrytí povrchu v tl. 200 mm a promísení s přidanou štěrkodrtí

ŠD_A fr. 0/32 mm v množství $0,05 \text{ m}^3/\text{m}^2$, asfaltovým pojivem a cementem. Výsledná tl. recyklované vrstvy po zhutnění na $E_{\text{def2}} = 100 \text{ MPa}$ bude 250 mm, tato vrstva bude vyprofilována do 2,5 % příčného sklonu. Množství a druh pojiv je nutné určit až na základě průkazní zkoušky provedené před stavbou.

Na recyklovanou vrstvu bude aplikován spojovací postřík z asfaltové emulze v množství $0,5 \text{ kg}/\text{m}^2$ a bude položena vrstva z podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm. Následovat bude aplikace spojovacího postříku z asfaltové emulze v množství $0,5 \text{ kg}/\text{m}^2$ a položení obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11 v tl. 40 mm. Na závěr budou zřízeny oboustranné krajnice z asfaltového recyklátu o šířce 0,5 m a tl. 110 mm.

Při napojení nových asfaltových povrchů na stávající na začátku úseku bude styčná pracovní spára zaříznuta a následně zalita zálivkou.

Tabulka konstrukce vozovky km 0,000 – 0,453

Konstrukce vozovky		
Konstrukce	tl. (mm)	Míra zhutnění E_{def2} (MPa)
ACO 11	40	-
PS-C	-	-
ACP 16+	70	-
PS-C	-	-
Recyklace za studena	250	100
Stávající konstrukce + rozšíření	800	-
Celková tl. nové kce	160 / 960	

U stávajících konstrukčních vrstev v km 0,000 – 0,453 je dle provedeného IGP předpoklad, že se dají znovu použít do spodní podkladní vrstvy nové konstrukce provedením recyklace za studena. Stávající obrusná vrstva konstrukce je tvořena značně porušeným penetračním makadamem se zbytky asfaltového nátěru. Je potřeba provést zkoušku na zjištění přítomnosti silničního dehtu a ověřit koncentraci PAU a množství a druh pojiv přizpůsobit výsledkům tak, aby došlo k pasivaci přítomného dehtu.

km 0,453 – 0,602

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky v předpokládané tloušťce dle GP 400 a k výkopům pro zajištění dostatečného prostoru pro položení nových konstrukčních vrstev vozovky, tzn. na pláni bude šířka 5,92 m. Vzhledem k nedostatečné únosnosti podloží dojde k sanaci zemní pláně hydraulickými pojivy v tl. 400 mm. Množství a druh pojiva budou stanoveny až po provedení podrobných laboratorních zkoušek při stavbě.

Takto upravená pláň bude vyprofilována do jednostranného 3% sklonu a zhutněna na min. $E_{\text{def2}} = 45 \text{ MPa}$.

V celé délce tohoto úseku bude vytvořen levostranný podélný dren k odvodnění zemní pláně, viz. D.1.2.g.

Poté bude položena spodní podkladní vrstva z recyklované šterkodrti ŠD Rc z původní konstrukce vozovky, která bude doplněna do požadované kubatury šterkodrti ŠD_A fr. 0/63 mm, tato vrstva bude v tl. 200 mm, která bude zhutněna na $E_{\text{def2}} = 70 \text{ MPa}$. Následně bude položena horní podkladní vrstva ze šterkodrti ŠD_A fr. 0/32 mm v tl. 150 mm, ta bude zhutněna na $E_{\text{def2}} = 100 \text{ MPa}$.

Dále bude aplikován infiltrační postřík z asfaltové emulze v množství $1 \text{ kg}/\text{m}^2$ a bude položena vrstva z podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm. Následovat bude aplikace spojovacího postříku z asfaltové emulze v množství $0,5 \text{ kg}/\text{m}^2$ a položení obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11 v tl. 40 mm. Na závěr budou zřízeny oboustranné krajnice z asfaltového recyklátu o šířce 0,5 m a tl. 110 mm.

Tabulka konstrukce vozovky km 0,453 – 0,602

Konstrukce vozovky		
Konstrukce	tl. (mm)	Míra zhutnění Edef₂ (MPa)
ACO 11	40	-
PS-C	-	-
ACP 16+	70	-
PI-C	-	-
ŠD 0/32	150	100
ŠD Rc + ŠD 0/63	200	70
Hydraulické pojivo	400	45
Celková tl. kce	460	

U stávajících konstrukčních vrstev v km 0,453 – 0,602 je dle provedeného IGP předpoklad, že se dají znovu použít do spodní podkladní vrstvy nové konstrukce. Množství tohoto materiálu je ve výkazu výměr vypočteno na základě provedených sond. Projektem je doporučeno znovu využít co největší možné množství tohoto materiálu, pokud bude po skrývce při realizaci stavby posouzen jako vhodný pro použití do spodní podkladní vrstvy.

Předpokládané ztrátě je 30 % z vypočtené kubatury skrytého materiálu z původní konstrukce. S tímto ztrátným bude nakládáno stejným způsobem, jako s přebytečnou zeminou. Bude tedy předán osobě oprávněné k převzetí odpadů, dále s ním bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady.

Použité materiály:

- ACO 11, asfaltový beton vrstva obrusná z nemodifikovaného asfaltu, tř. I
- Spojovací postřik z asfaltové emulze, mn. 0,5 kg/m², ČSN 73 6129
- ACP 16+, asfaltový beton vrstva podkladní, obalované kamenivo střednězrnné
- Infiltrační postřik z asfaltové emulze, mn. 1 kg/m², ČSN 73 6129
- Šterkodrt' ŠD_A fr. 0/32 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Šterkodrt' ŠD_A fr. 0/63 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Pojiva pro recyklaci – asfaltová emulze/zpěněný asfalt + cement
- Geotextilie tkaná pro výztuž, separaci a filtraci s životností min. 25 let, s pevností v tahu 50 – 80 kN/m
- Recyklovaná šterkodrt' z původní konstrukce ŠD Rc
- Hydraulické pojivo

D.1.2.g. Podélný drén a zasakovací jímka

Podélný drén (D)

Plán polní cesty bude odvodněna v km 0,454 – 0,602 levostranným příčným sklonem směřujícím k podélnému drénu na levé straně vozovky V km 0,602 bude navazovat na podélný drén ze stavby polní cesty HC3 v k.ú. Ostružno u Jičína.

Dokonalé odvodnění zemní pláně je v tomto úseku nutné kvůli sanaci hydraulickými pojivy, které se zamokřením ztrácejí únosnost.

Drenážní rýha bude zahlobena o 100 mm pod sanaci pláně, šířka lože bude 200 mm, sklony rýhy budou 2:1, celková hloubka 0,5 m, horní šířka pod konstrukčními vrstvami bude 700 mm. Dno rýhy bude vyprofilováno ve stejném podélném sklonu jako koruna polní cesty.

Po celém obvodu drenážní rýhy bude uložena separační geotextilie netkaná o hmotnosti 500 g/m². Lože bude vysypané ze šterkopísku ŠP fr. 0/22 mm v tl. 100 mm. Na lože bude položeno drenážní flexibilní potrubí PE DN 100, které bude obsypané šterkopískem ŠP fr. 8/32 mm v tl. 400 mm.

Zasakovací jímka (J)

Drén bude vyústěn v km 0,454 a 0,575 do zasakovacích jímek.

Zasakovací jímka bude mít délku 2,5 m, šířku 2,5 m a hloubku 1,5 m.

Po celém obvodu jímky bude položena separační geotextílie netkaná o hmotnosti 500 g/m². Zásyp jímky bude proveden vrstvou hrubého drceného kameniva HDK fr. 63/125 mm v tl. 0,5 m, vrstvou HDK fr. 32/63 mm, tl. 0,5 m a vrstvou HDK fr. 8/32 mm, tl. 0,5 m, do které bude vyústěno perforované drenážní potrubí PE DN 100 v délce 1 m. Poté dojde k překrytí jímky geotextílií a na ní dojde k hutněnímu zásypu jílovitou zeminou a ohumusování a osetí travní směsí.

Projektant doporučuje realizaci výkopových prací u zasakovací jímky v období s minimálním úhrnem srážek, v opačném případě bude nutné odčerpávat vodu ze stavební jámy.

Použité materiály:

- Štěrkopísek ŠP fr. 8/32 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Štěrkopísek ŠP fr. 0/22 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Hrubé drcené kamenivo HDK fr. 8/32 mm, ČSN EN 132422
- Hrubé drcené kamenivo HDK fr. 32/63 mm, ČSN EN 132422
- Hrubé drcené kamenivo HDK fr. 63/125 mm, ČSN EN 132422
- Drenážní potrubí PE DN 100 perforované pouze v 2/3 obvodu v horní části
- Geotextílie netkaná s funkcí separační a filtrační, s životností min. 25 let, o hm. 500 g/m²

D.1.2.h. Sjezdy

Sjezdy

V km 0,005 bude zpevněn pravostranný sjezd S1 konstrukcí vozovky, o šířce napojení na polní cestu 10 m, šířce ukončení sjezdu 6 m a délce 4 m.

V km 0,035 bude zpevněn levostranný sjezd S2 konstrukcí vozovky, o šířce napojení na polní cestu 10 m, šířce ukončení sjezdu 6 m a délce 4 m.

V km 0,161 bude zpevněn levostranný sjezd S3 konstrukcí vozovky, o šířce napojení na polní cestu 10 m, šířce ukončení sjezdu 6 m a délce 6 m.

V km 0,295 bude zpevněn pravostranný sjezd S4 konstrukcí vozovky, o šířce napojení na polní cestu 10 m, šířce ukončení sjezdu 6 m a délce 3 m.

V km 0,333 bude zpevněn pravostranný sjezd S5 konstrukcí vozovky, o šířce napojení na polní cestu 10 m, šířce ukončení sjezdu 6 m a délce 3 m.

V km 0,385 bude zpevněn levostranný sjezd S6 konstrukcí vozovky, o šířce napojení na polní cestu 10 m, šířce ukončení sjezdu 6 m a délce 4 m.

V km 0,420 bude zpevněn pravostranný sjezd S7 konstrukcí vozovky, o šířce napojení na polní cestu 10 m, šířce ukončení sjezdu 3 m a délce 10 m.

V km 0,441 bude zpevněn pravostranný sjezd S8 konstrukcí vozovky, o šířce napojení na polní cestu 10 m, šířce ukončení sjezdu 3 m a délce 10 m.

U sjezdů bude provedeno rozšíření a zpevnění v nájezdových obloucích o poloměru $R = 6$ m a plynulé navázání na niveletu vozovky polní cesty, na konci sjezdů pak na úroveň navazujícího terénu.

Výhybny

V km 0,355 – 0,375 bude zpevněna pravostranná výhybna V1 na délce 20 m dojde k rozšíření jízdního pruhu o 1,5 m na celkovou šířku 5,5 m, podél výhybny budou zřízeny i zpevněné krajnice š. 0,5 m. Výhybna naváže náběhy 1:3 na běžnou šířku jízdního pruhu.

U všech sjezdů a výhyben dojde ke zpevnění konstrukcí vozovky – dle vzorového řezu pro C1, km 0,000 – 0,453, to znamená i sanace pláně štěrkodrtí ŠD_A fr. 0/63 mm v tl. 4 x 200 mm, včetně geotextílie

tkané. Pod rozšířením u výhybny dojde i k recyklaci za studena, u sjezdů recyklace nebude provedena. Sjezdy budou zpevněny po hranici parcely polní cesty.

Použité materiály:

- ACO 11, asfaltový beton vrstva obrusná z nemodifikovaného asfaltu, tř. I
- Spojovací postřík z asfaltové emulze, mn. 0,5 kg/m², ČSN 73 6129
- ACP 16+, asfaltový beton vrstva podkladní, obalované kamenivo střednězrné
- Infiltrační postřík z asfaltové emulze, mn. 1 kg/m², ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' ŠD_A fr. 0/32 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Štěrkodrt' ŠD_A fr. 0/63 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Pojiva pro recyklaci – asfaltová emulze/zpěněný asfalt + cement
- Geotextílie tkaná pro výztuž, separaci a filtraci s životností min. 25 let, s pevností v tahu 50 – 80 kN/m

D.1.2.i. Ohumusování a osetí

Všechny plochy terénních úprav budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

Dále je navrženo zatravnění stávající orné půdy po levé straně od polní cesty na parcele polní cesty.

D.1.2.j. SO 802: Kácení

Při realizaci stavby dojde ke kácení dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm nad zemí do 80 cm, jedná se o dvě plochy zapojeného porostu slivoně (*Prunus domestica*) o výměře 17 m² a 21 m², vše na parcele polní cesty p. č. 824, k.ú. Březina u Jičína.

D.1.2.k. Bilance zemin

Tabulka výkopů a násypů

	Výkopy (m ³)					Násypy (m ³)					Bilance (m ³)
	Ohumusování	Odtěžení stávající konstrukce	Zemina a kamení z čištění vozovky	Rýhy pro drén a jímku	Výkopy pro těleso cesty	Ohumusování	Hutněné násypy	Odvoz nevhodné kce na recyklační centrum	Odvoz zeminy na recyklační centrum	Využití stávající konstrukce	
Celkem (m ³)	146,2	178,8	19,7	58,3	969	43,2	120	73,3	1010,3	125,2	
	1372					1372					0

Při stavbě vznikne přebytek zeminy a kameniva – $1\,010,3 + 73,3 = 1\,083,6 \text{ m}^3$, která bude odvezena do recyklačního centra, případně na skládku s předpokládanou dopravní vzdáleností 16 km.

Vzhledem k časovému odstupu mezi zpracováním projektové dokumentace a realizací stavby nelze zaručit, že uvažované recyklační centrum / skládka bude stále v provozu a bude přijímat odpady v době realizace. Je na zhotoviteli stavby ověřit dostupnost a možnost uložení v recyklačních centrech / skládkách v okolí.

D.1.2.l. Vyprodukované odpady

Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí dodavatel stavby v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Tabulka předpokládaných odpadů

Odpad	Předpokládané množství (m ³ / t)	Katalog odpadů		Způsob nakládání s odpadem
		číslo	název	
Pařezy, dřevní hmota	1 m ³ / 0,7 t	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Ekologická likvidace, předp. štěpkování
Travní porost	14,6 m ³ / 2,92 t	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Ekologická likvidace, předp. kompostování
Zemina a kamení z podloží vozovky	1 083,6 m ³ / 1 842,1 t	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odvoz do recyklačního střediska

D.1.2.1. Detailní popis trasy

Rekonstrukce polní cesty začíná v km 0,000 navázáním na současnou vozovku zpevněnou asfaltobetonem.

V km 0,005 bude umístěn pravostranný sjezd S1.

V km 0,035 bude umístěn levostranný sjezd S2.

V km 0,161 bude umístěn levostranný sjezd S3.

V km 0,295 bude umístěn pravostranný sjezd S4.

V km 0,333 bude umístěn pravostranný sjezd S5.

V km 0,355 – 0,375 bude umístěna pravostranná výhybna V1.

V km 0,385 bude umístěn levostranný sjezd S6.

V km 0,420 bude umístěn pravostranný sjezd S7.

V km 0,441 bude umístěn pravostranný sjezd S8.

V km 0,454 bude umístěna první zasakovací jímka J1 na levé straně, kam bude vyústěn levostranný podélný drén, který zde bude svádět vodu z km 0,454 – 0,575.

V km 0,575 bude umístěna druhá zasakovací jímka J2 na levé straně, kam bude vyústěn levostranný podélný drén, který zde bude svádět vodu z km 0,575 – 0,602 a z navazujícího úseku polní cesty HC3 v k.ú. Ostružno u Jičína.

V km 0,602 je konec úpravy a navázání na polní cestu HC3 v k.ú. Ostružno u Jičína.

D.1.3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní, geotechnice průzkum apod.

Terénní průzkum a měřičské práce

Před zahájením projekčních prací byl proveden terénní průzkum předmětné lokality v září 2021. V rámci něj bylo provedeno zaměření všech rozměrů pro řádné vypracování projektové dokumentace a byla provedena fotodokumentace.

Geodetické údaje

Řešený prostor včetně blízkého okolí a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby, byl geodeticky zaměřen 10/2021. Území bylo zaměřeno firmou Geocart CZ a.s., v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla geodety zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

Geotechnický průzkum

Geotechnický průzkum byl proveden firmou GEOSTAR spol. s r.o. Byla zpracována závěrečná zpráva, jejíž součástí je popis provedených sond, únosnosti a vlastností podložní zeminy a návrh konstrukce komunikace. Tato zpráva je uložena u zpracovatele a investora akce.

Dále bylo vycházeno zpracovaného plánu společných zařízení (KoPÚ v k.ú. Březina u Jičína) a návrh polní cesty respektuje vyjádření vlastníka optického kabelu CETIN, do jehož ochranného pásma polní cesta zasahuje.

D.1.4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejdříve musí dojít k dokončení všech stavebních prací na SO 101: Polní cesta a SO 802: Kácení. Následně se může započít s realizací SO 801: Dopravní alej.

D.1.5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl „Katalog vozovek polních cest“

Zpevnění: asfaltobeton

Návrhová rychlost: 30 km/h

Třída dopravního zatížení: V

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

D.1.6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Polní cesta bude odvodněna povrchově do okolního terénu pomocí jednostranného příčného sklonu 2,5 % na obrusné vrstvě vozovky jízdního pruhu a 8% sklonu oboustranných krajnic. Zemní plán je navržen se sklonem 3 % a v km 0,445 – 0,602 bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 100. Podélná drenáž bude vyústěna do zasakovacích jímek.

D.1.7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k umístění polní cesty se žádné dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nenavrhují.

Před zahájením všech stavebních prací dojde k označení, zabezpečení staveniště a celé stavby. V průběhu výstavby bude celá stavba označena zákazovou tabulkou - ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ zároveň s ohrazením výstražnou páskou. Toto značení bude umístěno na všech přístupových komunikacích na staveniště. Dále dojde k umístění výstražné značky – POZOR STAVENIŠTĚ a k umístění příkazových značek – VSTUP JEN V OCHRANNÉ PŘÍLBĚ, VSTUP POUZE V PRACOVNÍ OBUVI.

Je bezpodmínečně nutné provést označení v souladu se vzorovými značkami v souladu s předpisy pro BOZP. Vzhledem k možnému ohrožení účastníků dopravního provozu pohybující se stavební technikou bude projednáno s příslušnými orgány veřejné správy dopravní omezení. Při rekonstrukci polní cesty bude na přístupovém místě k polní cestě umístěno dopravní značení B1+E13+S7+Z2 – zákaz vjezdu + dodatková tabulka Mimo vozidel stavby + přerušované žluté světlo + zábrana pro označení uzavírky.

D.1.8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba neklade zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Během výstavby se musí postupovat dle obecných podmínek pro výstavbu polních cest, tj. platných norem a technologických postupů pro výstavbu polních cest, je nutné respektovat podmínky všech dotčených orgánů, dbát na minimalizaci negativních vlivů stavby na okolní krajinu a pozemky, vést kompletní evidenci odpadů, uvedení všech dotčených pozemků do původního stavu po ukončení stavebních prací.

U recyklace za studena je nutné postupovat dle TP208, v případě zjištění přítomnosti dehtu i podle TP150.

D.1.9. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

D.1.10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci zpracování projektové dokumentace nebylo potřeba provádět speciální výpočty. Veškeré výpočty kubatur jsou uvedeny ve výkazu výměr.

D.1.11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Polní cesta nevyklučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a stavba nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

D.1.12. Harmonogram prací

1. Vytyčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
 - vytyčení bude provedeno osobou oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností
2. Příprava staveniště
 - Zajištění ohraničení a označení staveniště včetně přístupů na něj. Zajistit označení zákazu vstupu nepovolaným osobám k prostoru výstavby
 - Vybudování zařízení staveniště a vyznačení ploch pro skladování materiálu
3. Výkopové práce
4. Zřízení podélného drénu, zasakovací jímky
5. Vyprofilování, sanace a zhutnění pláně v km 0,453 – 0,602
6. Recyklace za studena stávající konstrukce a rozšíření v km 0,000 – 0,453
7. Položení nových konstrukčních vrstev vozovky
8. Ohumusování a osetí
9. Výsadba dřevinné vegetace – SO 801: Doprovodná alej
10. Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.
11. Uvedení všech dotřených pozemků a komunikací do původního stavu

D.1.13. Plán kontrolních prohlídek stavby

Doporučují se minimálně dvě kontrolní prohlídky stavby, které v rámci kontrolních dnů bude organizovat investor stavby.

První kontrolní prohlídka proběhne při předání staveniště a poslední před kolaudací stavby.

V Brně dne 4. 4. 2022

Vypracoval:

